



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

**Numer Postępowania: WIM.BZ.0812.6.2015**

Szymany, 08.09.2015 r.

*-Wykonawcy ubiegający się*

*o udzielenie zamówienia -*

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn. :

### **Zaprojektowanie i dostarczenie stacji paliw JET A-1 oraz AVGAS 100 LL**

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z. późn. zm.)

#### *Pytania Wykonawców*

1. SIWZ określa wymagania dla dwóch systemów paliwowych do paliwa lotniczego tj. do paliwa JET A-1 oraz do paliwa AVGAS 100LL.

Ze specyfikacji technicznej SIWZ wynika, że system paliwowy do paliwa lotniczego JET A-1 powinien być, zgodnie z polskim prawem (Rozp. Min. Gosp. z dn. 21.11.2005 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie Dz.U. nr 243 poz. 2063 z 2005r z póź. zmianami) kategoryzowany (określony) jako baza paliw.

Tytuł SIWZ zawiera zapis „Zaprojektowanie i dostarczenie stacji paliw JET A-1 oraz AVGAS 100LL”. W dalszej części specyfikacji SIWZ Zamawiający używa prawidłowego terminu baza paliw.

Zwracamy uwagę, że oba rodzaje obiektów (tj. bazy i stacje paliw) mają odrębne wymagania techniczne oraz lokalizacyjne.

#### *Pytanie 1*

Przyjmujemy, że system paliwowy do paliwa JET A-1 należy rozumieć jako baza paliw



zgodnie z obowiązującym przepisem – prosimy o potwierdzenie lub wyjaśnienie ?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**System paliwowy do paliwa JET-A1 należy rozumieć jako baza paliw.**

2. W rozdziale VIII SIWZ „Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków” Zamawiający w pkt 1.1 ppkt b wskazuje, że o udzielenie zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy spełniające warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy PZP dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia. Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał się,

że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty, co najmniej:

- jedno zamówienie polegające na dostawie instalacji paliwowej o wartości co najmniej 800.000,00 zł brutto (słownie osiemset tysięcy złotych)

*Pytanie 2*

Czy należyte wykonanie instalacja paliwowa o której mowa, w celu potwierdzenia posiadania wiedzy i doświadczenia przez Wykonawcę, ma się odnosić do instalacji do paliw lotniczych (baza paliw lotniczych) czy też może to być realizacja dowolnej instalacji paliwowej np. zwykłej stacji paliw ?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**Wystarczy dowolna stacja paliw.**

3. W rozdziale VIII SIWZ „Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków” Zamawiający w pkt 1.1 ppkt b wskazuje, że o udzielenie zamówienia mogą się ubiegać wykonawcy spełniające warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy PZP dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia. Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał się,

że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty, jedno zamówienie polegające na dostawie mobilnej Stacji Tankowania Statków Powietrznych



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

o wartości co najmniej 400.000,00 zł brutto (słownie czterysta tysięcy złotych).

Komentarz – cena typowej mobilnej stacji do tankowania statków powietrznych jest poniżej kwoty określonej w SIWZ (tj. 400 tys brutto).

Pytanie 3

Czy dla spełnienia warunku posiadania wiedzy i doświadczenia Zamawiający uzna zrealizowane

w sposób należyty dostawy kilku mobilnych Stacji Tankowania Statków Powietrznych na kwotę nie niższą niż określona w SIWZ, przy czym zwracamy się o wydłużenie do 5 lat okresu takich dostaw (sprzęt jest bardzo specjalistyczny i nie jest dostarczany masowo)?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie okresu, o który prosi Wykonawca. Warunek udziału zgodny z zapisami SIWZ.**

4. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt I Instalacja paliwowa JET A-1 służąca do jego przyjmowania, magazynowania i wydawania Zamawiający w pkt 5.5 Po stronie Wykonawcy „druga kropka” wskazuje:

„Dostarczenie modułowej bazy paliw w postaci gotowych modułów technologicznych, które po dostarczeniu będą zainstalowane przez Wykonawcę i wzajemnie zintegrowane (integracja

w zakresie dostawcy) zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem budowlanym

(na przygotowanych przez Wykonawcę fundamentach lub istniejących płytach, powierzchniach utwardzonych itp. ) wraz z systemem ochrony p.poż, oraz instalacji odgromowej i uziemiającej”

Pytanie 4

Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy w zakresie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie fundamentów czy też tylko zamontowanie urządzeń na przygotowanych (przez Zamawiającego) fundamentach ?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**W zakresie wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie fundamentów.**



5. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 1 Instalacja paliwowa JET A-1 służąca do jego przyjmowania, magazynowania i wydawania Zamawiający w pkt 5.5 Budowa w tekście opisu jest wymóg:

„ - 1 x rurociąg ssawny DN80 wykonany ze stali nierdzewnej do podłączenia zbiornika z agregatem”

Komentarz - z obliczeń, praktyki i doświadczenia wiemy, że dla uzyskania wymaganych przez Zamawiającego parametrów wydajności układu wydawczego ( $800 \div 1000 \text{ dm}^3/\text{min}$ ) średnica ta może okazać się za mała i mogą występować problemy z pracą instalacji (np. z powodu kawitacji).

*Pytanie 5.*

Prosimy o dopuszczenie zastosowania rurociągu ssawnego o większej średnicy (DN100).

*Odpowiedź Zamawiającego*

***Dopuszczamy zastosowanie rurociągu ssawnego o średnicy DN100***

6. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 1 Instalacja paliwowa JET A-1 służąca do jego przyjmowania, magazynowania i wydawania Zamawiający w pkt 5.5 Konstrukcja w tekście opisu jest wymóg:

„ na rurociągu tłocznym znajdującym się pomiędzy agregatem a zbiornikiem magazynowym należy zlokalizować zaślepienie rozgałęzienie do łatwego podłączenia kolejnego zbiornika”.

Komentarz - aby było możliwe „łatwe” podłączenie kolejnego zbiornika to wszystkie rurociągi łączące agregat ze zbiornikiem muszą być wyposażone w takie zaślepienie rozgałęzienia a nie tylko rurociąg tłoczny (tj. rurociąg ssawny, tłoczny oraz rurociąg hermetyzacji gazowej a system sterowania i kontroli musi być zdolny do obsługi takiej konfiguracji zbiorników). Zapewnienie tego warunku tylko dla rurociągu tłoczego nie ułatwia sprawy.

*Pytanie 6*

Prosimy o jednoznaczne określenie:

a) czy system paliwowy powinien być przygotowany do łatwego podłączenia kolejnych



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

zbiorników (wszystkie rurociągi oraz system sterowania i kontroli),  
b) czy do takiego podłączenia ma być przygotowany tylko rurociąg tłoczny?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**System paliwowy musi być przygotowany do podłączenia kolejnych zbiorników.**

7. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt I Instalacja paliwowa JET A-1 służąca do jego przyjmowania, magazynowania i wydawania.

pozycja Powyższa oferta powinna obejmować również:

ppkt 3 Legalizację (litrażowanie) zbiornika.

Komentarz - zgodnie z ogłoszonym postępowaniem przetargowym jw. termin składania ofert jest do 10.09.2015r. (o ile nie zostanie przedłużony), ważność składanych ofert ma być 60dni, natomiast termin wykonania maksymalnie do 26 tygodni od podpisania umowy z zastrzeżeniem, że pożądane (punktowane) jest skrócenie realizacji

Z tych zapisów dat wynika, że faktyczna realizacja zadania przypadnie w miesiącach zimowych w szczególności końcowy etap realizacji w tym wykonanie legalizacji zbiornika.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych paragraf jak niżej. „§ 43. Prawna kontrola metrologiczna zbiorników powinna być wykonywana w następujących warunkach:

- 1) temperatura otoczenia od 100C do 300C;
- 2) brak opadów i silnego wiatru ... „„

Biorąc pod uwagę porę roku, kiedy będzie możliwe wykonywanie legalizacji (patrz wyżej) – okres zimowy należy liczyć się, że temperatura otoczenia będzie poniżej +100C, co prawnie uniemożliwia wykonania legalizacji zbiornika. Tym samym staje się problematyczne zakończenie realizacji umowy w wymaganym terminie.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Oczywiście może się zdarzyć, że w konkretnym dniu temp. będzie powyżej +100C, jednak nie można na to liczyć podpisując umowę zwłaszcza, że termin należy uzgodnić z odpowiednim Urzędem Miar ze znacznym wyprzedzeniem.

Z praktyki i naszych doświadczeń wiemy, że legalizacja zbiorników jest możliwa, w naszym klimacie, od maja do max. połowy października.

*Pytanie 7.*

Wnioskujemy o wprowadzenie do SIWZ zapisów, które dopuszczają wykonanie legalizacji w terminie zgodnym z warunkami atmosferycznymi (do wykonania legalizacji zbiornika) niezależnym od umownego terminu zakończenia realizacji.

*Odpowiedź Zamawiającego*

***Zamawiający zgadza się na wykonanie legalizacji w terminie zgodnym z warunkami atmosferycznymi.***

8. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt I Instalacja paliwowa JET A-1 służąca do jego przyjmowania, magazynowania i wydawania.

pozycja Powyższa oferta powinna obejmować również:

ppkt 12 Wykonanie instalacji uziemienia

*Pytanie 8.*

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga wykonania pełnej instalacji uziemienia dla oferowanych urządzeń bazy paliw JET A-1 czy też zapis dotyczy doprowadzenia i podłączenia uziemienia dla dostarczonych i posadowionych urządzeń do istniejącej instalacji uziemienia?

*Odpowiedź Zamawiającego*

***Zamawiający wymaga pełnej instalacji uziemienia dla oferowanych urządzeń bazy paliw JET-A1.***

9. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II Mobilna Stacja Tankowania Statków Powietrznych do benzyny lotniczej AVGAS 100LL

pozycja Budowa oraz podstawowe dane techniczne

w tekście jest zapis:



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

„ cała powierzchnia wewnętrzna pokryta specjalną powłoką malarską do kontaktu z benzynami

lotniczymi zgodnie ze standardami międzynarodowymi dla zapewnienia jakości przechowywanego paliwa”.

Komentarz - standardowe zbiorniki do paliw lotniczych w mobilnych stacjach tankowania statków powietrznych są wykonywane z odpowiednich stopów aluminium. Jest to materiał, który nie wymaga (a nawet jest to niepożądane) pokrywania powłokami malarskimi w zastosowaniach do paliw lotniczych.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę mobilnej stacji tankowania statków powietrznych ze zbiornikiem wykonanym zgodnie z wymaganiami JIG w tym ze stopów aluminium bez dodatkowego pokrycia powierzchni wewnętrznej powłoką malarską?

*Odpowiedź Zamawiającego*

***Zamawiający dopuszcza mobilną stację tankowania bez dodatkowego pokrycia powierzchni wewnętrznej powłoką malarską.***

10. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II Mobilna Stacja Tankowania Statków Powietrznych do benzyny lotniczej AVGAS 100LL

pozycja Zespół Wydawczy

w tekście jest zapis:

„ wąż paliwowy: spełniający wymagania normy EN1361 typ C DN32 L=25m na zwijadle z napędem elektrycznym z samoczynnym układaczem węża na zwijadle - pistoletowy zawór wydawczy”

Komentarz - z obliczeń, praktyki i doświadczenia wiemy, że dla uzyskania wymaganych obecnie przez Państwo parametrów wydajności zespołu wydawczego (50dm<sup>3</sup>/min) wystarczający będzie wąż DN19, który będzie lżejszy a przez to tańszy i łatwiejszy w obsłudze.

Pytanie 10.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania węża DN19, który jest właściwy dla takiego zastosowania?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie węża DN 19.**

11. W załączniku nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II Mobilna Stacja Tankowania Statków Powietrznych do benzyny lotniczej AVGAS 100LL

pozycja Do Zamawiającego należy: pkt 2

„Docelowego paliwa do wykonania legalizacji (litrażowania) zbiornika. Potrzeba 20.000 litrów benzyny lotniczej AVGAS 100LL”.

Komentarz - zapis nie jest jednoznaczny, ale można na jego podstawie wnioskować, że skoro Zamawiający zapewnia paliwo do wykonania legalizacji zbiornika mobilnej stacji (tj. zbiornika na przyczepie) to oczekuje, choć nie jest to wprost powiedziane, że Wykonawca ma wykonać legalizację tego zbiornika analogiczną jak dla zbiorników stacjonarnych. Ze względu na to, że zbiornik nie jest umiejscowiony dla uzyskania legalizacji trzeba przedsięwziąć specjalne środki techniczne i organizacyjne, aby taka legalizacja w ogóle była możliwa, w praktyce w oczekiwanym terminie realizacji nie jest to niemożliwe, a w każdym przypadku bardzo kosztowne, a procedura będzie bardzo długotrwała.

Z innych zapisów SIWZ wynika, że przyjmowanie paliwa do zbiornika ma być realizowane albo własnym odmierzaczem (z legalizacją) albo obcą pompą poprzez „legalizowany układ wydawczy dowożącej cysterny” tak, więc przyjmowanie będzie realizowane z legalizacją (ze względów na rozliczenie akcyzowe prosimy pamiętać, że rozliczenia muszą być dokonywane urządzeniem pomiarowym z legalizacją z kompensacją temp. do 150C. Z tego powodu nie ma więc potrzeby „legalizowania” zbiornika stacji mobilnej.

Również inwentaryzacja ilości paliwa ma być wykonana za pomocą legalizowanego (własnego) odmierzacza poprzez przelewanie paliwa z jednej komory do drugiej.

Nie zachodzi, więc potrzeba legalizowanego opomiarowania samego zbiornika, co jak podano wyżej jest praktycznie niemożliwe lub co najmniej bardzo problematyczne a jak wynika z Państwa pozostałej części specyfikacji nie oczekujecie tego Państwo. Natomiast





Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

jest wymagany „mechaniczny lub elektroniczny płynowskaz”, co jest uzasadnione i całkowicie zaspokaja potrzeby w tym zakresie.

Pytanie 11.

Prosimy o dopuszczenie zapisu – z którego będzie wynikało, że paliwo zapewnione przez Zamawiającego w ilości 20000 litrów ma zostać użyte przez Wykonawcę do wyskalowania wymaganych płynowskazów (dla obu komór zbiornika) ?

*Odpowiedź Zamawiającego*

**Zamawiający wymaga pomiaru/legalizacji układu pomiarowego węzła dystrybucyjnego.**

Kierownik  
administracji - gospodarczy  
  
mgr inż. Aleksandra Kalinowska



